

**Stečajna masa iza ETIEN d.o.o, u stečaju**

Poreč, Mateo Benussi 8

OIB: 62377594773

Poreč, 29. srpnja 2021.

Na posl. br: St-381/2019

**TRGOVAČKOM SUDU U PAZINU  
Za stečajnog suca IVANA DUJIĆA**

**IZVJEŠTAJ  
stečajnog upravitelja  
za završno ročište vjerovnika, 10. kolovoza 2021.**

**I      Završni izvještaj stečajnog upravitelja**

Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu, posl. br. St-116/2016-5 od 6. travnja 2016, otvoren je i zaključen stečajni postupak nad dužnikom ETIEN d.o.o.

Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu, posl. br. St-381/2019-8 od 23. listopada 2019, određen je nastavak postupka u odnosu na Stečajnu masu iza ETIEN d.o.o, u stečaju.

Jedina imovina stečajnog dužnika bila su dva vozila na kojima nije bilo upisanih založnih prava:

- marke RENAULT KANGOO 1.9D EXPRESS C, god. 2004, broj šasije: VF1FC0JAF31469028, reg. oznake PU723IZ i

- marke RENAULT KANGOO 1.9D, god. 1999, broj šasije: VF1FC0EAF18991451, reg. oznake PU179RN.

Nakon otvaranja stečajnog postupka, bivši zakonski zastupnik ETIEN d.o.o, Etien Bilić, nije mi predao posjed navedenih vozila, usmeno navodeći kao razlog da vozila ima u posjedu njegov otac, Dean Bilić.

Trgovački je sud u Pazinu zatim rješenjem posl. br. St-381/2019-18 od 19. prosinca 2019. naložio Etien Biliću da mi preda posjed navedenih vozila, temeljem kojeg rješenja je Etien Bilić dao slijedeću izjavu dana 6. veljače 2020:

„Nisam u posjedu vozila u vlasništvu stečajnog dužnika: marke RENAULT KANGOO 1.9D EXPRESS C, god. 2004, broj šasije: VF1FC0JAF31469028, reg. oznake PU723IZ i vozila marke

RENAULT KANGOO 1.9D, god. 1999, broj šasije: VF1FC0EAF18991451, reg. oznake PU179RN, pa ih stoga ne mogu predati u posjed stečajnom upravitelju Draženu Ezgeti.

Navedena vozila ima u posjedu moj otac Dean Bilić, sa prebivalištem u Savičenti, Režanci 4 i to oduvijek, odnosno otkad su vozila kupljena. Navedena vozila ne želi predati meni kako bih ih predao stečajnom upravitelju, pa stoga ne znam niti gdje se vozila nalaze.“

Na moj poziv, u telefonskom razgovoru mi je Dean Bilić zatim izjavio da prema njegovom saznanju stečajni dužnik ima potraživanje od stečajnog vjerovnika CROATIA OSIGURANJE d.d, te da namjerava kupiti vozila stečajnog dužnika za iznos potraživanja stečajnih vjerovnika viših i nižih isplatnih redova, troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase, u iznosu koji prelazi iznos kojeg će stečajni dužnik naplatiti od CROATIA OSIGURANJE d.d.

Temeljem navedene izjave Deana Bilića zatraženo je očitovanje od CROATIA OSIGURANJE d.d, te je zatim dobivena obavijest da predmetno potraživanje osiguravatelj ne priznaje.

Nakon toga, temeljem izjave Deana Bilića da vozila stečajnog dužnika koja ima u posjedu namjerava kupiti za iznos potraživanja stečajnih vjerovnika viših isplatnih redova, troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase, sa stečajnim vjerovnicima je dogovoreno da za vozila plati ukupan iznos od 11.787,50 kn.

Međutim, navedeni iznos Dean Bilić zatim nije uplatio na račun stečajnog dužnika, već je odustao od svoje ponude, navodeći da vozila vrijede znatno manje, te je obadva vozila dovezao u Poreč i predao mi ih u posjed.

Nakon što su stečajni vjerovnici, Republika Hrvatska i CROATIA OSIGURANJE d.d, e-poštom obaviješteni o planiranom načinu unovčenja vozila, uz obavijest da mogu predložiti drugačiji način prodaje, pristupilo se prodaji vozila javnom objavom prodaje na Internet stranici Sudačka mreža, uz snižavanje cijene na svakoj prodaji za 10%.

Pošto su vozila stara, neregistrirana i neispravna, a jedno i udareno od divljači, na internetu nisu nađeni podaci koliko bi takva vozila mogla vrijediti, pa je početna cijena za svako vozilo na prvoj dražbi utvrđena u slijedećim iznosima:

- za vozilo marke RENAULT KANGOO 1.9D, god. 1999, reg. oznake PU179RN - 10.000,00 kn sa uračunatim PDV-om, te
- za vozilo marke RENAULT KANGOO 1.9D EXPRESS C, god. 2004, reg. oznake PU723IZ – 12.000,00 kn sa uračunatim PDV-om.

Provedbom navedenog postupka prodaje objavljeno je sedam oglasa za prodaju vozila na Internet stranici Sudačka mreža, uz snižavanje cijene vozila na svakom natječaju za 10%, ali nije bilo zainteresiranih ponuditelja.

Nakon razgledavanja vozila od strane više kupaca, koji su im našli brojne nedostatke, vozila su prodana provedbom osmog natječaja za ukupan iznos od 4.500,00 kn sa uračunatim PDV-om.

## II Završni račun

Budući da je u stečajnom postupku okončano unovčenje stečajne mase, podnosim završni račun:

Tijekom stečajnog postupka ostvareni su slijedeći prihodi i rashodi:

Red. br.	Prihodi	Iznos u kn.
1.	Prodaja vozila	4.400,00
	<b>Ukupno</b>	<b>4.400,00</b>

Red. br.	Rashodi	Iznos u kn.
1.	Porez na dodanu vrijednost	900,00
2.	Računovodstveno – knjigovodstveni poslovi od 23. listopada 2019. do predstojećeg brisanja stečajnog dužnika iz sudskog registra, sa izradom godišnjih temeljenih financijskih izvješća na dan 31. prosinca 2019, 31. prosinca 2020. i na dan brisanja stečajnog dužnika iz sudskog registra, e sa prijavama poreza na dobit, neto 2.200,00 kn, bruto:	3.284,73
3.	Naknada banci za uslugu platnog prometa	149,70
	<b>Ukupno</b>	<b>4.334,43</b>

Stanje novčanih sredstava na računu stečajnog dužnika na dan 29. srpnja 2021. iznosi 165,57 kn. Navedenim iznosom podmirit će se djelomično naknada banci za uslugu platnog prometa i zatvaranja računa.

Napominjem da će ostati neplaćeni troškovi stečajnog postupka s osnove nagrade i naknade putnih troškova stečajnom upravitelju.

Sa poštovanjem,

**Stečajni upravitelj**  
**Dražen Ezgeta**

Prilozi: - Pregled prometa po transakcijskom računu stečajnog dužnika,  
 - Bilanca i bruto bilanca na dan 31. prosinca 2019,  
 - Račun dobiti i gubitka od 23. listopada 2019. do 31. prosinca 2019,  
 - Prijava poreza na dobit za 2019,  
 - Bilanca i bruto bilanca na dan 31. prosinca 2020,  
 - Račun dobiti i gubitka od 1. siječnja 2020. do 31. prosinca 2020,  
 - Prijava poreza na dobit za 2020,  
 - Bilanca i bruto bilanca na dan 3. srpnja 2021,  
 - Račun dobiti i gubitka od 1. siječnja 2021. do 3. srpnja 2021.